

**Verksamhetsberättelse Föreningen Fårö Framtid 2024**

Ordförande: Ann Lindgren och kassör

Sekreterare Kerstin Norin

Ledamot Maria Eliadis Alvermark

Ledamot Gunnlög Köhn

Ledamot Anders Morin

Ledamot Jakob Wester

Godkänd revisor Bengt Öberg

Under verksamhetsåret har föreningen haft 10 protokollförda sammanträden inklusive årsmöte.

 Antal betalande medlemmar i föreningen 2024 var 217.

**Årsmöte 2024**

Årsmöte hölls på Bygdegården den 10 april. Nära 40 medlemmar var närvarande.

Vår uppskattade skrift, Fårö & Fårösund Din guide, är annonsfinansierad och gratis. Den trycktes i 15 000 exemplar och gav oss genom vårt avtal med tryckeriet Ivisby en intäkt på 23 000 kr.

**Strandstädaren**

I samarbete med Rolf Lindvall, Sudersand Resort – Stugby och Camping har Fårö Framtid organiserat en verksamhet som har till uppgift att hålla stränderna Bohaka, Ekeviken och Sudersand rena. Företag och föreningar på Fårö, bland annat Fårö Framtid, sponsrar verksamheten. Tillståndet för verksamheten från Länsstyrelsen gäller fram till 2024.

**Reservatsförvaltare**

Fårö Framtid har haft två timanställda reservatsförvaltare (tidigare kallade skötsel- och tillsynsmän). Föreningen betalar ut lön och bilersättning och får för detta arbete ersättning från Länsstyrelsen. Reservatsförvaltarnas uppgift är att informera besökare om vilka regler som gäller för till exempel parkering, camping och skydd av raukområdet, naturreservat, djur- och strandskyddsområden.

I förvaltningsrapporten, som överlämnades till Länsstyrelsen i höstas, konstaterade de bland annat att antalet övernattande husbilar var rekordstort vid Langhammars. Vid Digerhuvud har också antalet parkerade husbilar varit större än tidigare år. När reservatsförvaltarna talar med besökarna är de vanligaste ursäkterna:

* De vet inte att de befinner sig ett naturreservat.
* Det finns ingen tydlig information.

I rapporten till Länsstyrelsen anser de att det behövs tydligare skyltning om parkeringsförbud nattetid samt även skyltning gällande parkeringsförbud uppsatt på toaletterna.

* Tältning som tidigare skett flera gånger i Ekevikens strandskyddsområde har minskat avsevärt sedan reservatsförvaltarna satt upp informationsskyltar på toaletterna.
* Klottring har förekommit, i många fall på infoskyltar.
* Parkering dagtid vid Skärsände sker fortfarande trots förbud. Om parkering ska tillåtas vill boende i området att det finns en toalett på plats.

Efter samtal med Länsstyrelsen har reservatsförvaltare David Ruthström fått följande svar:

* En informationstavla om förbjuden parkering nattetid och övriga föreskrifter sätts upp på toaletten vid Langhammars. David R får uppdraget att framställa och montera en sådan.
* Ekeviken får uppdaterade informationstavlor, även på engelska, David R ansvarar även för detta.
* Gamla hamns parkering kommer att grusas igen. De två hålen i asfalten på vägen dit ska repareras.
* Det planeras nya toaletter vid Langhammars, Gamla hamn och Digerhuvud.

**Busslinjen till Skär**

* Regionen hotade att dra in busslinjen till Skär då markägaren inte ville stå för de kostnader som bussen orsakade. Vår styrelseledamot Anders Morin lyckades medla mellan parterna och bussen fortsatte att gå enligt tidtabell under sommaren,

**Fårönattafestival**

Fårönatta är ett årligt återkommande evenemang som arrangeras av Fårö Framtid i samarbete med företagarna på ön. Det som startade som ett kvällsevenemang den tredje lördagen i september har med tiden vuxit till att omfatta hela helgen med aktiviteter både dag- och kvällstid. För att vidareutveckla konceptet och skapa ett bredare familjeinriktat evenemang, ansökte styrelsen om ekonomiskt stöd från LeaderGute. En förutsättning för att få bidraget var en(visuellt tydlig utveckling av evenemanget, vilket ledde till beslutet att byta namn till Fåröfestival från och med 2024. För att genomföra förändringen har en projektbyrå, GoGotland, anlitats för att ansvara för kontakten med deltagare.

Fårönatta har under sina drygt 20 år blivit ett etablerat och uppskattat evenemang, men dessvärre har det också lockat till sig inslag av fylla, hög musik och skadegörelse. Genom att bredda evenemanget och satsa mer på familjeaktiviteter hoppas styrelsen kunna motverka dessa negativa inslag.

Namnbytet väckte en del reaktioner, och för att bevara kopplingen till evenemangets historia har styrelsen beslutat att framöver kalla det FårönattaFestival. Innehållsmässigt togs förändringen emot mycket positivt, med en stämningsfull invigning i sommarvärme vid Fårögården, där regiondirektör Stefan Hollmark höll tal och Maria Eliadis Alvemarks familj bjöd på musikuppträdande.

För att fånga upp synpunkter och idéer från deltagarna har styrelsen skickat ut en enkät med mycket god respons. De många förslag som kommit in utgör en värdefull grund för vårt fortsatta arbete, i god dialog med företagarna och boende på ön. Genom en gemensam insats kan vi skapa ett evenemang där tradition och förnyelse går hand i hand och som vi alla kan vara stolta över.

**Ärenden**

* Återkommande ärende som Fårö Framtid under många år i skrivelser fört fram till Trafikverket och Region Gotland är nödvändigheten av att få till stånd säkrare cykling på Fårö. 2021 genomförde vi en namninsamling samt dokumenterade med foton farliga olycksrisker för cyklande barnfamiljer på vägen (väg 702) mellan Ekekorset och Ekeviken. Trafikverket tillsatte därefter en utredning för att tillsammans med Region Gotland ta fram förslag på åtgärder. Enligt regionfullmäktiges ordförande Meit Fohlin ska sträckan Sudersand – Ekeviken åtgärdas till en kostnad av 13 miljoner kronor.” Trafiksituationen på Fårö sommartid är djupt problematisk kommer att vara högt prioriterad i den nya länsplanen som börjar gälla 2026.”
* FFF har vidare inkommit med yttrande till Länsstyrelsen beträffande fågelskydd på Norsholmen samt om en enskilds persons ansökan om stannade och p-förbud vid Sylvis Döttrar. Den 13/3 beslutade Länsstyrelsen avslag på ansökan. I beslutet återgavs Föreningen Fårö Framtids ”starka invändningar mot ansökan. De menar att Sylvis Döttrar är ett uppskattat bageri och utflyktsmål som har stor betydelse för Fårö. Trafiksituationen är under högsäsong besvärlig på vägsträckan från Ekekorset till Ekeviken, men hastigheten har sänkts under sommartid. De skriver att Sylvis Döttrar medverkat till att göra allt som står till buds för att förbättra trafiksituationen. Ett parkerings- och stannandeförbud skulle leda till trafikkaos och risk för olyckor ned mot Ekeviken.”
* Vi är vidare angelägna om att stödja möjligheten för barnfamiljer att kunna bo på Fårö. Vi har därför beslutat att ge 10 000 kronor till Fårö Förskola vilket vi har gjort även tidigare.

**Fårö mars 2025**

Ann Lindgren Maria Eliadis Alvermark Gunnlög Köhn

Anders Morin Kerstin Norin Jakob Wester